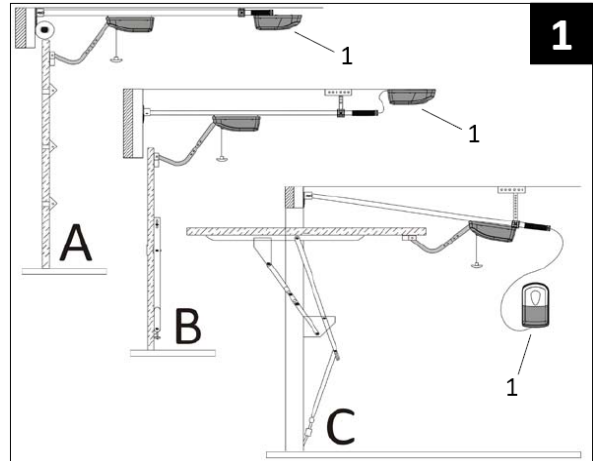


## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### 1 Identifique el tipo de portón y el método de ensamble

A partir de los diagramas de instalación seleccione el que se adapte al tipo de garaje. Tenga en cuenta que la caja de control (1) puede ser montada: (A) en el extremo del riel, o (B) independiente en el techo junto al riel, o (C) en una pared lateral del garaje (Requiere extender el cable).



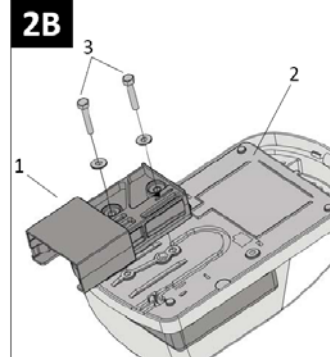
### 2 Colocación del soporte posterior

#### **Método de instalación 1A**

Fije firmemente el soporte (1) a la caja de control (2) con los tornillos (3) provistos.

#### **Métodos de instalación de 1B y 1C**

No se fija el soporte a la caja de control.



### 3 Montaje del Riel y soporte intermedio

Alinear e insertar cada riel (2) en una unión (1) y presione uno con otro hasta formar un único riel.

Inserte el soporte intermedio en el riel (3).

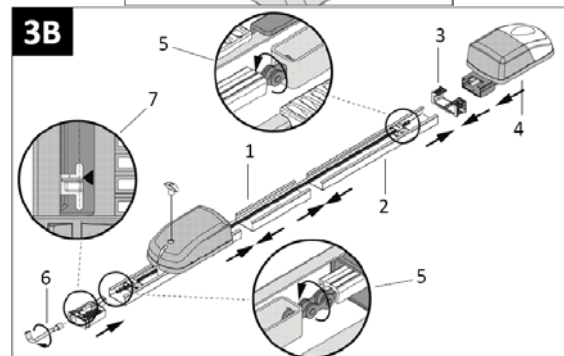
Inserte la caja de control (4) en el riel.

Gire  $\frac{1}{4}$  de vuelta la cadena e insértela en el tensor metálico del soporte, vuelva  $\frac{1}{4}$  de vuelta la cadena a su posición para que quede sujeta.

En el extremo frontal del riel utilice una llave de tubo de 12mm (6) para desatornillar el tensor frontal para poder insertar la cadena.

Gire  $\frac{1}{4}$  de vuelta la cadena e insértela en el tensor metálico del soporte frontal, vuelva  $\frac{1}{4}$  de vuelta la cadena a su posición para que quede sujeta.

Apriete el tornillo del tensor de la cadena (7) de manera que la parte inferior de la cabeza del tornillo se alinee con la flecha indicadora. El riel queda completamente montado y listo para la instalación.



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

El soporte de pared recibe todo el esfuerzo de apertura y cierre del automatismo y, como tal, debe estar bien sujeto a un elemento rígido, estructural del garaje.

El riel debe estar a menos de 50 mm por encima del punto más alto de arco del garaje para evitar que el riel se doble en exceso.

### 4 Monte el soporte de pared y el soporte de portón

Soporte de pared - determine el punto más alto del portón y marque una línea horizontal (1) en la pared sobre el portón.

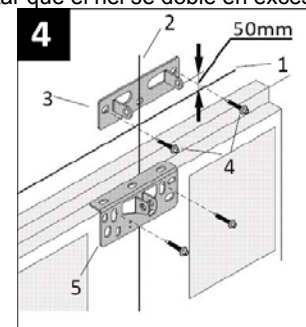
Determine la línea central del portón y marque una línea vertical (2) en la pared sobre el portón.

Coloque el soporte de pared (3) y asegure el borde inferior a menos de 50 mm por encima de la línea horizontal marcada (1).

Ahora marque la ubicación de los dos orificios para tornillos más externos (4).

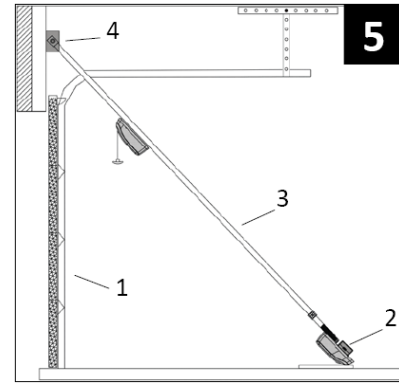
Sujete el soporte de pared a la pared con tornillos de 8 mm x 50 mm como mínimo.

Fijar el soporte de portón (5) a un elemento estructural del portón lo más cerca posible del borde superior y centrado con 4 tornillos auto perforantes o 2 tornillos x 6mm con tuercas.



## 5 Sujete el riel a la pared

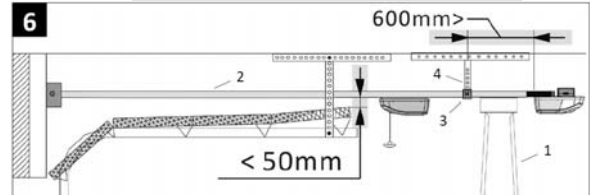
Con el portón (1) en posición cerrado, coloque el riel en el suelo en línea con el centro del portón.  
 Levante el riel (3) hasta el soporte de pared (4) entre las orejas del soporte de pared.  
 Alinee los orificios del soporte del riel y el soporte de pared e inserte el pasador más largo y asegúrelo que con un clip (provisto).



## 6 Sujete el riel al techo

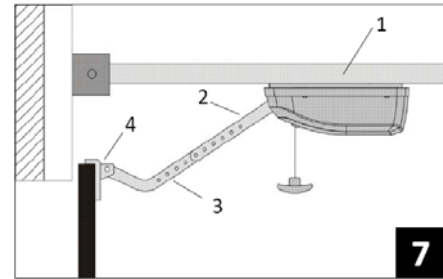
**No levante el automatismo por la caja de control, puede romperla. Levante siempre el abridor por el tren de accionamiento.**

Levante el riel y sujételo con un soporte (1) de modo que el tren de accionamiento (2) corra paralelo al suelo.  
 Deslice el soporte intermedio (3) a lo largo del riel (hasta un máximo de 600 mm desde la caja de control) y sujételo con un elemento estructural del garaje. Asegure muy bien dos ganchos de metal (4) a la parte estructural y luego coloque los mismos al soporte intermedio.



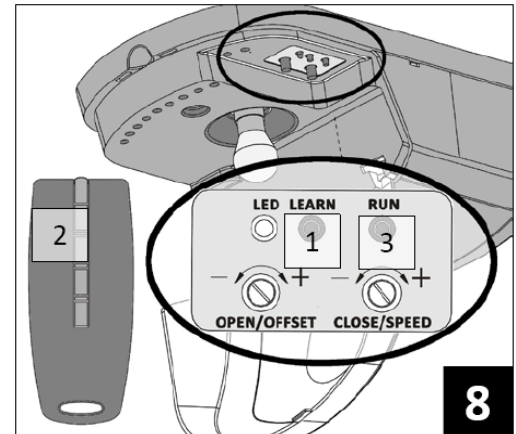
## 7 Coloque los brazos de tracción

Con el portón cerrado quite la cubierta de la unidad (1).  
 Inserte el brazo recto (2) a través de la ranura de la cubierta y sujételo al carro (1) con un pasador y coloque un clip, luego vuelva a colocar la cubierta.  
 Una el brazo curvo (3) al soporte de portón (4) con un pasador y un clip.  
 Coloque los 2 brazos juntos y sujetelos firmemente con los 2 tornillos x 8 mm y tuercas.  
 Conecte el automatismo a 220 VAC con toma de tierra y asegúrese que el exceso de cable de alimentación no queda colgando.



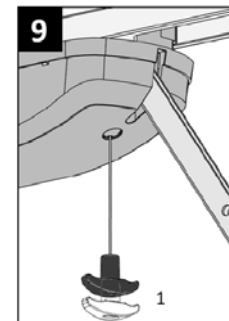
## 8 Transmisores

**A Grabado Completo:** Presione (rojo) Botón de aprendizaje (1) - LED parpadea una sola vez  
 Pulse cualquier botón del transmisor (2) dos veces  
**B Canal principal:** Presione (rojo) Botón de aprendizaje (1) dos veces - LED parpadea doble. Presione el canal del transmisor (2) dos veces el botón  
**C Canal sin cierre automático:** El portón no se cierra automático cuando se abre con este botón.  
 Presione (rojo) Botón de aprendizaje (1) 3 veces - LED parpadea tres veces  
 Pulse el botón deseado del transmisor (2) dos veces.  
**D Canal de Luz de cortesía:** Presione (rojo) Botón de aprendizaje (1) 4 veces - LED parpadea cuatro veces  
 Pulse el botón deseado del transmisor (2) dos veces.  
**E Modo Vacaciones:** desactiva la mayoría de las funciones  
 Presione (rojo) Botón de aprendizaje (1) 5 veces - LED parpadea 5 veces  
 Pulse el botón deseado del transmisor (2) dos veces  
**G. Eliminación de todos los transmisores**  
 Presione momentáneamente (rojo) Botón de aprendizaje (1) - LED parpadea una vez.  
 Presione y mantenga presionado (negro) botón Run (3) - LED parpadea rápido.  
 Todos los transmisores quedan eliminados cuando el LED deja de parpadear.



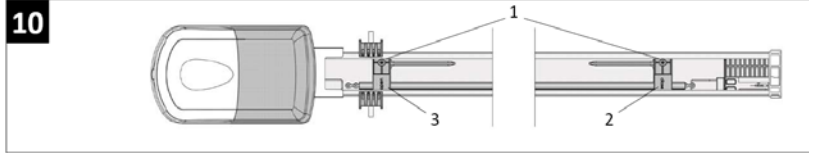
## 9 Enganche / desenganche

**Para desbloquear**  
 Tire hacia abajo la manija de liberación (1) hasta que oiga un "click" y luego suelte la manija  
**Para bloquear**  
 Tire hacia abajo la manija de liberación (1), hasta que oiga un "click" y luego suelte la manija



## 10 Ajuste del recorrido del portón

Afloje el tornillo (1) una media vuelta y deslice la punta del límite (2) para ajustar el recorrido de cierre. Apriete el tornillo de bloqueo.



## 11 Seguridad de inversión

### MODO A: más sensible, adecuado para portones bien balanceados

Durante un movimiento de cierre el automatismo se detendrá y comenzará a abrir cuando se encuentra una obstrucción.

Pase Dip 1 a "ON" (Consulte el diag. 12)

Aprendizaje: Con el fin de aprender los niveles de inversión de seguridad y los valores de la parada de seguridad el automatismo completará 6 aperturas completas sin interrupciones (con el transmisor o el botón Run). Durante el proceso de aprendizaje el LED (1) parpadeará rápidamente. Una vez que el aprendizaje se ha completado, el LED parpadea lentamente.

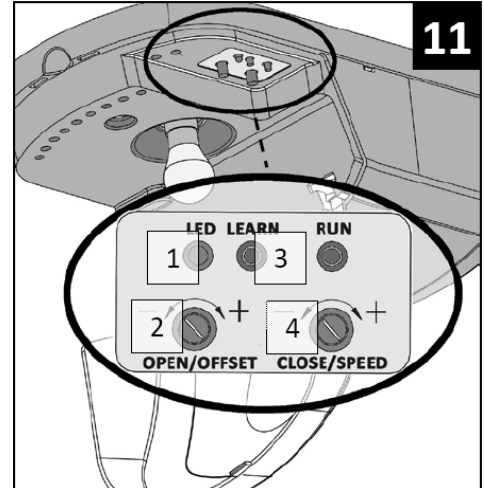
Ajuste - Gire el preset verde "Offset" (2) en el sentido de las agujas del reloj (máx.) para aumentar la cantidad de fuerza necesaria para la inversión de seguridad.

**Prueba de apertura:** Durante un ciclo de apertura aplique una fuerza firme al portón. Si el valor de la parada de seguridad es correcto se detendrá al detectar la resistencia. Si se requiere mucha o poca fuerza ajuste el preset verde "Offset" (2).

**Prueba de cierre:** Asegúrese que el portón esté cerrado. Abra la portón y coloque un bloque de 35 mm de espesor de madera en el suelo debajo del portón. Ahora cierre el portón - si la regulación es correcta, el automatismo se detiene e invierte la dirección cuando encuentra el bloque de madera. Si hace mucha fuerza o muy poca regule el preset verde "Offset" (2) 5 grados en la dirección adecuada, y después repita la prueba.

**Aprendizaje forzado:** se inicia presionando el botón rojo "Learn" (3) durante 2 segundos, el LED comenzará a parpadear rápidamente. Haga 6 ciclos de apertura sin interrupción completos con el fin de que se complete el proceso de aprendizaje. El indicador LED parpadea lento cuando el aprendizaje se ha completado.

**Aprendizaje Automático:** el automatismo hará un aprendizaje automático de los parámetros de fuerza luego de uno de los siguientes hechos: (a) desvío excesivo de los tiempo, o (b) invertir de seguridad en 3 ocasiones consecutivas, o (c) seguridad de parada en tres ocasiones consecutivas.



### Modo M: menos sensible, adecuado para portones grandes, pesados o en mal estado

Pase Dip 1 a "OFF" (Ver diag. 12)

**Ajuste** - Pulse y mantenga pulsada la tecla roja botón "Learn" (3) durante 2 segundos - Indicador LED comenzará a parpadear doble. Puede ajustar la fuerza mientras el LED parpadea doble.

Gire el preset "Open" (2) para ajustar la fuerza en la dirección de apertura y el rojo "Close" (4) para ajustar la fuerza en la dirección de cierre.

Para Salir del modo de Regulación de Fuerza presione momentáneamente botón "Learn" o, alternativamente, el modo se cerrará automáticamente después de 10 min.

Pruebas - Siga los procedimientos de prueba descritos en la sección del modo "A"

## Opciones (fig 12)

### Cierre automático

Para el cierre automático se deben instalar las barreras infrarrojas.

Cierre automático: (A) 5 segundos después de que un coche o persona ha pasado por la portón, o (B) a los 30 segundos si la barrera infrarroja no se ha cortado.

Para activar: pase los Dips 2 y 3 a "ON".

### Despresión al cierre

Tras el cierre invierte la portón un poco para que no quede haciendo presión y facilitar el desbloqueo sin esfuerzo.

Para activar: pase el Dip 6 a "ON"

### Monitor de balance del resorte

Monitoriza constantemente el resorte del portón y avisa cuando el portón está fuera de balance. La Luz de techo parpadeará 3 veces cada 15 segundos una vez que el desequilibrio es excesivo. En este momento la portón del garaje debe ser reparado por un técnico cualificado.

Para activar: pase el Dip 4 a "ON"

### Luz de cortesía

Se activa automáticamente cada vez que se utiliza el portón y se apagará después de 3 min.

Bombilla de repuesto: 21W 24V incandescente.

### LED (verde)

LED (9) proporciona información del automatismo:

Fijo: portón cerrado

Parpadeo lento: portón abierto

# AVANTI

Parpadeo medio: aprendizaje o eliminación de los transmisores

Parpadeo rápido: aprendiendo nuevos parámetros de fuerza

Parpadeo intermitente: modo de reposo

## **Barrera infrarroja**

Invierte el automatismo si se corta la barrera en el cierre. Instalación: vea los esquemas de conexión al final de este manual

Para activar: pase Dip 2 a "ON".

## **Parada suave**

Para activar: pase Dip 5 a "ON".

Nota: Esta función no está disponible cuando el modo M ha sido seleccionado.

## **CONTROL DE VELOCIDAD**

Permite ajustar la velocidad de funcionamiento que mejor se adapte el modelo de portón de garaje.

**Abra el portón a la mitad.**

Pulse y mantenga pulsado botón "Aprender" (10) hasta que el LED (9) comienza a parpadear rápidamente.

Mientras se ejecuta la apertura, gire el preset (rojo) "Speed" (11) en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad y en sentido contrario para disminuir la velocidad. La velocidad sólo puede ser ajustada mientras el automatismo funciona.

Luego de alcanzar el límite de apertura se cerrará de forma automática.

## **Instalación de accesorios**

a. Barrera infrarroja de dos cables (13A)

b. Barreras infrarrojas de 4 cables NO 24V DC (13B)

c. Receptor Universal 24V DC (13C)

d. Pulsador de pared NA (13D)

e. Luz de Aviso (13)

f. Luz de cortesía de 24W max (13)

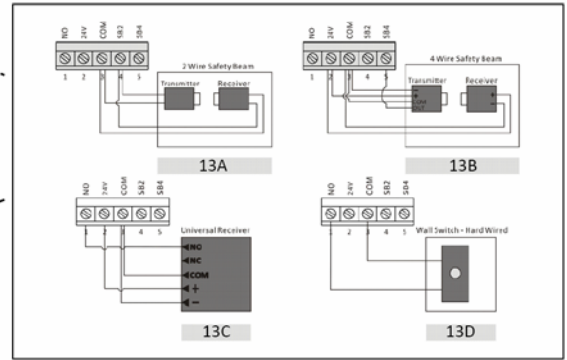
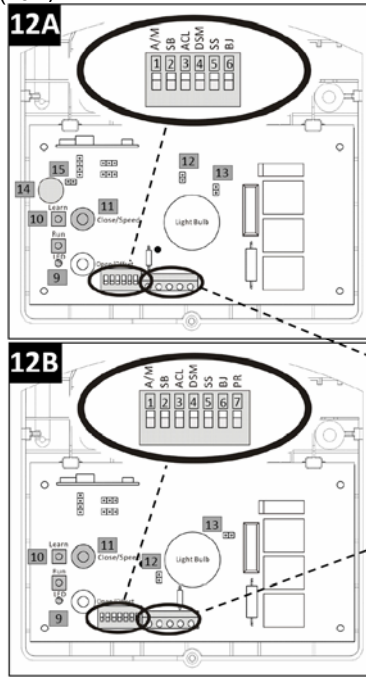
g. Relay para luz de 240V (12)

## **MODO DE VACACIONES**

Desactiva la mayoría de las funciones con el fin de proporcionar al usuario la máxima seguridad, mientras que está ausente por un período prolongado.

Para activar: Presione momentáneamente el botón 4 de un transmisor grabado completo.

Para desactivar: Presione el botón 1, 2 o 3 de un transmisor grabado completo.



## **MANTENIMIENTO**

Cada 12 meses, lubricar las caras interiores del riel con aceite o un lubricante a base de spray.

ADVERTENCIA: NO APLIQUE GRASA AL AUTOMATISMO EN NINGUNA PARTE.